

L'Associació Meandre celebra la creació d'una secció d'acció climàtica i salut en el Col·legi de Metges de Barcelona i que aquesta, junt amb la delegació del Bages, mostrin interès en participar en el debat sobre mobilitat degut a la repercussió que aquesta té en la salut comunitària en plena emergència climàtica.

Arran del debat que ha generat el manifest d'alguns col·lectius a favor del desdoblament de la C 55, podem avui concloure, que la petició de desdoblament no és un clam entre la població pel fet que la opció d'alliberar de peatge l'autopista C-16, junt amb una inversió contundent en el transport públic és més coherent al parer d'experts, associacions i alguns partits, en consonància amb la imperiosa necessitat de polítiques d'adaptació i mitigació del canvi climàtic.

Pel fet que considerem que el debat és ben viu, estem satisfets pel fet que després de diferents entrevistes amb els responsables de la delegació del Bages del Col·legi de Metges i amb la secció d'acció climàtica i salut del COMB, aquestes institucions, considerin que el vector salut, ha de formar part del debat sobre Mobilitat, degut als efectes perniciosos que tenen les emissions de gasos d'efecte hivernacle en la salut comunitària.

També celebrem que a hores d'ara, ni Col·legi d'Arquitectes, ni el de Metges s'hagin definit a donar suport a la Plataforma a favor del desdoblament, i que la delegació del Bages de la Institució Catalana de Historia Natural, l'associació L'Era, L'Arada, ADENC, Voluntaries Ambientals, Taula del Llobregat, Societat Catalana d'Herpetologia, el Fanal, Matricaria i el grup Gossos, hagin donat suport al *Manifest a favor de la prioritització de inversions públiques en coherència amb la urgència climàtica i en desacord a malbaratar recursos en infraestructures innecessàries i generadores de gasos d'efecte hivernacle.*

Inserim el Manifest.

Manresa 9-5-24