



Peticions de l'associació Meandre a les persones candidates a les alcaldies de Manresa i municipis del Bages.

Com entitat mediambiental registrada i activa des de fa 17 anys que té l'objectiu de donar a conèixer i preservar l'entorn natural de Manresa i Pla de Bages, fem les següents peticions:

1.- La consideració i aplicació del document de la XCN "*Propostes municipals per a la conservació de la natura*", conjunt de 20 propostes raonades i agrupades en 5 àmbits, que va ser redactat i publicat fa mesos amb l'objectiu de que fossin incorporades als respectius programes electorals per donar resposta al context d'emergència climàtica actual.

2.- Una visió supramunicipal del territori en la gestió de la gran quantitat de sòl industrial buit o pendent de desenvolupar de la comarca, amb l'objectiu de facilitar la implantació de noves empreses i preservar definitivament el poc romanent de mosaic agrícola i forestal que ens queda. Qualsevol projecte d'ampliació o modificació del sòl per a convertir-lo en industrial ha de ser consensuat amb els municipis veïns. Us demanem doncs que us poseu d'acord en mancomunar el sòl industrial buit i preservar els valors naturals i agrícoles que envolten els pobles i ciutat de la comarca.

3.- Complicitat entre municipis per a interconnectar amb vies verdes pobles i ciutat.

4.- Afavorir la connectivitat verda entre trama urbana i rodals de cada poble.

5.- Un estudi prioritari de les àrees de territori degradat de la comarca, on poder implantar parcs fotovoltaics abans de fer-ho en sòl agrícola productiu.

6.- Una aposta decidida per a un transport públic eficient entre pobles, comarques veïnes i àrea metropolitana prioritzant el transport ferroviari. En aquest sentit som partidaris del TRAM Bages, de les estacions de tren per passatgers al centre de la ciutat i de l'alliberament de peatges de la C16. Més tren i prou asfalt.

7.- Uns espais públics saludables, més justos i segurs, que funcionin com a refugis climàtics per afavorir les relacions socials i l'economia de proximitat.

Pel que respecte a la ciutat de Manresa:

1.- L'eixamplament de voreres i arbrat de les Carreteres de Cardona, Vic, Santpedor i Pont de Vilomara.

2.- Desenvolupar d'una vegada per totes el Pla director de l'Agulla prioritzant les vies verdes amb la ciutat millorant el recorregut tortuós del camí de les aigües, millorant la connectivitat amb el Poal, i comunicant el barri de la Parada amb el recorregut eternament pendent paral·lel a la via del ferrocarril.

En aquest entorn no estem d'acord amb la proposta de un escenari estable per a macroconcerts al mig del llac. És evident que el Parc té altres finalitats.

3.- Seguir progressant en el Pla Estratègic del riu Cardener en la línia actual, fruit de molts processos participatius.

En aquest punt ens preocupa la proposta de construir un pont de nou en baixada des de la Carretera de Cardona fins els jardins del cementiri damunt del tram més consolidat i renaturalitzat del Parc fluvial del Cardener i a tan sols 200 metres i en paral·lel del Pont Nou recentment restaurat. Pensem que el projectat eixamplament de voreres i arbrat de la Carretera de Cardona i la construcció d'una passera sobre el riu a l'altura i cota de la fàbrica dels Panyos és la millor opció per comunicar agradablement el centre de la ciutat amb el Congost i els itineraris de l'oest de l'Anella Verda .

En aquest mateix entorn, pensem que el desenvolupament del polígon del Pont Nou amb l'execució de l'avinguda projectada paral·lela a la via del ferrocarril és una oportunitat per a què a banda de solucionar la connexió rodada de la ciutat amb l'Eix Transversal, es contempli una via verda segregada que comuniqui la ciutat amb els itineraris de Collbaix i Plans de la Torre Lluvià.

Per altra banda, i sense moure'ns de indret, proposem que la Carretera de Sant Joan que avui separa el Parc fluvial del Cardener de la zona esportiva es transformi en un ampli passeig de sauló per facilitar a la població anar a peu als esdeveniments esportius del Congost i a l'entorn del Cementiri.

4.- Amb els ja consolidats 9 itineraris de l'Anella Verda, demanem una aposta decidida en comunicar-los millor amb la trama urbana mitjançant recorreguts agradables i segurs, tal com es va fer amb Viladordis. En aquest sentit, i per aquesta legislatura, a part de la connectivitat amb l'Agulla abans comentada, demanem que després d'acabada l'ampliació projectada de les estretíssimes voreres del Pont de Sant Francesc , es projecti i executi una via verda arbrada fins els barris de Santa Caterina, el seu mirador, els barris de Bellavista , Sol i Aire, Tres Creus i el Xup .

Així mateix, i en el mateix entorn, demanem la millora de la connexió per a vianants entre el Pont de Sant Francesc i l'Estació del Nord. Des de fa dècades, el llarg recorregut que cal fer per arribar a la estació entre reixes és deplorable.

5.- Un estudi de viabilitat d'un camí en ziga zaga des de la Plaça d'Espanya fins dalt el turó del Parc de Puigterrà, per facilitar l'accés al parc a gent de totes les edats. Considerem aquest parc un veritable refugi climàtic per a la ciutat.

6.- Seguir la línia de potenciació del Parc Agrari de les Hortes del Poal i Viladordis i recuperar el corredor ecològic entre les dues hortes a l'est de l'Anella, a nivell del Guix.

Finalment volem fer vos èmfasi en que les peticions de les entitats mediambientals com la nostra no tenen només una gran importància ecològica, sinó que també social : L'accés als valors naturals que ens envolten i penetren als nostres pobles i ciutats són una font de benestar i salut universals.