

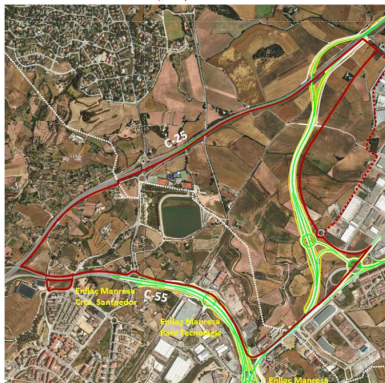
Meandre celebra els objectius del nou Pla d'Ordenació de l'entorn de l'Agulla i el respecte plantejat a l'activitat agrícola:

Després de la segona jornada de participació del passat 17-11-21:

- 1.- Celebrem que el Pla respecti i plantegi la potenciació de l'activitat agrícola existent dins l'entorn i el diàleg obert per a què aquesta activitat maridi amb el paisatge.
- 2.- Celebrem que el nou Pla consideri que l'eix viari plantejat fa anys, entre l'eix transversal i la C16 no s'ha de executar i que la circulació motoritzada es plantegi perimetral, deixant el dins de l'entorn de l'Agulla només per a veïns, activitats agrícoles existents, caminants i bicicletes. En aquest sentit el popularment nomenat camí del Supeco quedarà com una via verda, així com un tram en de la carretera de Santpedor.
- 3.- Celebrem que en el procés participatiu, els redactors hagin considerat necessari solucionar la connectivitat cívica i ecològica per damunt o per sota de la C 16 a l'altura del Guix - Parc de Bombers mitjançant un pas de fauna i vianants que hauria de ser modèlic. Actualment el pas es fa per una gens estètica passera formigonada només per a vianants.
- 4.- Celebrem que les redactores i redactors del Pla considerin una necessitat recuperar la connectivitat cívica i ecològica truncada el 1995 entre l'horta del Poal i la de Viladordis per la construcció del Polígon del Grau, buit des de llavors. En aquest sentit demanem la renaturalització del corredor fins el camí del Grau i el ramal de la Sèquia de Viladordis.
- 5.- Celebrem que entesa la necessitat de la construcció de una nova planta de potabilització de l'aigua de Manresa i pobles veïns, aquesta, es plantegi fer-la integrada en el paisatge situant-la i al sud del llac per consideracions tècniques argumentades. Tenint en compte que la icona de l'Agulla és la gestió de l'aigua gràcies a la construcció medieval de la Sèquia, la planta potabilitzadora, a part de la seva utilitat pública, pot ser un valor mediambiental i educatiu més afegit a l'entorn. El mateix es podria pensar amb la proposta de la piscina a l'aire lliure plantejada.
- 6.- Celebrem que es consideri la millora de les vies verdes que comuniquen el parc amb la trama urbana. Molt especialment el precari i enrevessat camí de les Aigües. També la execució de una via verda amb el barri de la Parada paral·lela a la via del ferrocarril. En aquest sentit aquestes dues actuacions les considerem prioritàries.

Meandre

AMENACES



L'estudi informatiu aprovat de Carreteres i que preveu la connexió de la C-25 amb la C-55 és l'impacte ambiental més important planificat a dia d'avui. Suposa l'allliment de tot el perímetre del parc de l'Agulla, envoltat per vies d'alta capacitat, alienes a la fragilitat ambiental de l'entorn, pel seu efecte barrera.

El consens social i el recolzament ciutadà del PDU ha de servir per descartar aquest estudi informatiu i concretar l'adopció d'una nova solució.

VS

OPORTUNITATS



El Polígon del Grau i la carretera 16c són una barrera a la continuïtat dels espais oberts (Llobregat-Cardener). La carretera BV-4501 a Santpedor és una barrera a la continuïtat dels espais agrícoles.

Cal delimitar uns àmbits d'actuació per a la redacció de projectes de paisatge i ambientals que permetin recuperar la permeabilitat ambiental i la connectivitat pels ciutadans.